

# 10 akumulátorů v testu...



## Zkouška mrazem odhalila velké rozdíly

■ Zrno od plev mezi automobilovými akumulátory nejlépe oddělil test na základě simulace zimních podmínek. Organizace GTÜ proto v klimatické komoře, kde panoval dvacetistupňový mráz, otestovala deset výrobků, které jsou vhodné pro nasazení v kompaktních automobilech typu Opelu Astra nebo Škody Octavia.

Ve startovním poli se objevilo kvarteto zdrojů typu AGM (viz předchozí dvoustrana) s kapacitou 70 ampérhodin a šest klasických olověných zdrojů s kapacitou 72 až 77 Ah. V první skupině bral vavřiny model Banner Running Bull s výbornými hodnotami studených startů, celkem těsně následovaný produkty Varta Start Stop a Exide Micro-Hybrid. Čtvrtý Moll 81070 se zaskvěl nejlepšími výsledky v kapitole hluboké vybití.

Mezi standardními zdroji se na prvním místě usídlil Exide Premium s nejlepší kapacitou. Vyrovnáné vlastnosti dostaly na druhé a třetí místo modely Sonnenschein Start Line a Varta Silver Dynamic.

GTÜ se zaměřilo na kapacitu a chování při hlubokém vybití. Z olověných modelů nedosáhl ani jediný při prvním nabitéti na plnou jmenovitou kapacitu, akumulátory AGM v tomto vynikaly.

Pokud máte dojem, že váš akumulátor má se studenými starty problémy, zkuste ho na noc nejdřív zapojit do nabíječky. Když ani to nepomůže, je čas na výměnu. Platí totiž, že čím je akumulátor vybitější, tím snadněji jeho elektrolyt zamrzne. Prázdný zdroj tak může zatuhnout už v -10 °C, plný vydrží klidně i padesátstupňové mrazy (kapacita ale klesá).

## TEST AKUMULÁTORŮ

	AGM akumulátory				Olověné akumulátory					
<b>Údaj o kapacitě</b>	Banner Running Bull AGM	Varta Start Stop AGM	Exide Micro- Hybrid AGM	Moll AGM 81070	Exide Premium	Sonnenschein Start Line	Varta Silver Dynamic	Bosch Silver S4	Moll 574012068	Banner Starting Bull
Cena*	4000 Kč	4400 Kč	3400 Kč	2700 Kč	2500 Kč	2400 Kč**	2500 Kč	2500 Kč	2400 Kč	2200 Kč
<b>Kapacita</b>										
po prvním nabitéti	37	40	35	40	34	30	33	28	35	33
po cyklickém zatížení	19	17	15	20	13	12	14	10	10	11
po zkoušce studen. startu	18	17	15	20	13	14	13	11	11	11
po hlubokém vybití	19	17	15	20	12	11	12	8	13	10
Možné vybijecí cykly	60	60	60	60	7	2	2	2	7	2
<b>Body v kapitole</b>	153	151	140	160	79	69	74	59	76	67
<b>Studený start</b>										
Počet startů <sup>1)</sup>	150	145	141	109	86	86	105	64	68	64
<b>Body v kapitole</b>	150	145	141	109	86	86	105	64	68	64
<b>Hluboké vybití</b>										
Odběr proudu	57	51	46	60	47	42	47	39	38	37
<b>Body v kapitole</b>	57	51	46	60	47	42	47	39	38	37
<b>Použití</b>										
Bezúdržbový	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Ukazatel nabitéti	0	0	0	0	10 <sup>2)</sup>	0	0	0	0	0
Madla k přenášení	10	10	10	10	10	10	7 <sup>3)</sup>	7 <sup>3)</sup>	10	10
Zajištění proti vylečení	30	30	30	30	30	30	0	30	0	0
Bezpečnostní upozornění	0	5	5	0	5	5	5	5	0	0
Značení pólů	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>Body v kapitole</b>	65	70	70	65	80	70	37	67	35	35
<b>Náklady</b>										
Cena/Výkon	29	28	44	32	43	50	29	27	24	30
<b>Body v kapitole</b>	29	28	44	32	43	50	29	27	24	30
<b>Celkem bodů</b>	454	445	441	426	335	317	292	256	241	233
<b>Pořadí</b>	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	5.	6.

\*Ceny jsou pouze orientační podle nabídky internetových obchodů. \*\*V Česku se neprodává. 1) Po 12 hodinách v komoře při -20 °C. 2) Magické oko na principu hustoměru ke kontrole nabitéti – jde o průzor, v němž jsou vidět různé barvy ukazující na stav zdroje. Zelená – vše v pořádku, baterie nabité, bílá – úplně vybití, ale i konec životnosti, černá (červená) – nutnost dobít. 3) rukojet s ostrými hranami, špatně se odklápe, není umístěna v těžišti, 4) hodnocení na základě zkoušky převárcením a třesením.