

VŠECHNY APLIKACE

Při demontáži i montáži vačkového hřídele je nezbytné vždy postupovat přesně dle instrukcí výrobce na daný typ motoru (např. dle postupu uvedeného v dílenské příručce).

Především nelze opomenout (dle daného typu motoru):

- označit nosiče vahadel, aby nedošlo k jejich záměně
- dbát na přesný postup uvolňování a následného dotahování šroubů předepsaným momentem
- dodržet předepsaný postup demontáže a následné montáže vík ložisek, aby nedošlo k jejich záměně oproti původnímu stavu
- při montáži potříit olejem pracovní plochy ložiskových pánví a vačky
- dodržet nastavení vačky při montáži
- provést kontrolu, popř. seřízení jednotky čerpadla / trysky

Je nutné provést kontrolu všech komponentů, které jsou v přímé souvislosti s vačkovým hřídelem.



ilustrační foto

Pozor na olej

- Pokud dojde ke zjištění, že motorový olej obsahuje větší množství kovových částic, je nutné provést důsledné vyčištění přívodu oleje a provést výměnu nejen oleje a olejového filtru, ale i chladiče oleje.
- Provést kontrolu tlaku oleje dle postupu výrobce motoru vozu.
- Vždy používejte pouze olej specifikace předepsané výrobcem.

POZNÁMKA:

Po dokončení montáže hydraulických zdvihátek je nutné nechat motor po dobu 30 minut v klidu a **NESTARTOVAT**. Je to z toho důvodu, že se jednotlivé prvky hydraulického vyrovnání musí "usadit". Po provedení všech prací na ventilovém rozvodu je nutné opatrně otočit motor o dvě otáčky pro kontrolu, že nedojde po nastartování kekolizi žádného ventilu s pístem. Výrazný vliv na životnost a správnou funkci těchto dílů má použití motorového oleje předepsané specifikace výrobcem motoru vozidla.

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VAČKOVÉHO HŘÍDELE